

⚠️ お買い求めになる前に

- 本製品は、**バッテリーを内蔵していません**。ご使用になる場合は必ず家庭用コンセント(AC100V)が必要です。
- バッテリーの充電以外には使用しないでください。
- 本製品はニッケド、ニッケル、リチウムバッテリーなどには充電できません。
- 本製品にセルスタート(エンジン始動補助)機能はありません。
- バッテリーの状態によっては、充電しない場合があります。
- バッテリーの端子電圧がDC5V以下まで低下しているバッテリーには充電しません。
- 一度過放電状態(約DC10.5V以下)まで放電したバッテリーは、充電を行っても性能が十分に復帰しない場合があります。
- バッテリー容量が2.3Ah未満のバッテリーには充電しないでください。

補充電で、バッテリーの長寿命と
快適ドライブを約束!



充電できるバッテリーの種類・仕様

電圧: DC12V バッテリー容量: 2.3Ah以上(10時間率容量)
: 3Ah~120Ah(5時間率容量)

● オープン(開放型)バッテリー



バッテリーの上面にある液口栓(バッテリー液を補充する穴の栓)を開けることができるタイプ

● シールド(密閉型)バッテリー



バッテリー液の補充が不要のタイプ

● ドライセル/ディープサイクルバッテリー



完全密閉されており、横に倒した状態でも使用できるタイプ
※一部開放型があります。

● アイドリングストップ車用バッテリー



アイドリングストップ車専用のバッテリー

充電時間について(参考)

※下の表に記載されている充電時間は、一般的なバッテリーを50%放電した状態から、エンジン始動可能な状態や充電完了になるまでの目安の時間です。バッテリーの種類や状態によって、エンジン始動可能な状態や充電完了時間は異なります。

バッテリーの種類	充電モード	電流選択	充電開始条件 バッテリー形式	充電時間	
				70%充電	100%充電
オープン/シールド バッテリー	普通 充電	0.8A	自動二輪車用 バッテリー	約3~4時間	約4~6時間
		0.8A	〇〇B19~	約7~8時間	約14~15時間
		2A	〇〇B19~	約4~5時間	約8~9時間
		5A	〇〇D31~	約3~4時間	約6~7時間
		8A	〇〇E41~	約2~3時間	約4~5時間
ドライセル/ディープサイクル バッテリー	iSL	8A	100Ah~	約4~5時間*	約7~8時間*
アイドリングストップ車用 /充電制御車用 バッテリー	iSH	2A	M42~	約5~6時間	約9~10時間*
		5A	N55~	約4~5時間	約6~7時間*
		8A	Q85~	約3~4時間	約5~6時間*

* Safety Timer 機能が働き、設定された時間で充電を停止します。

製品仕様

品番	2704
品名	ECO CHARGER
入力電圧	AC100V 50/60Hz
出力電圧	DC14.7V(8Aモード時)/DC15.7V(iSHモード時)
出力電流	8A(最大)
消費電力	145W
サイズ	223(W)×174(D)×130(H)mm
質量	1.25kg
充電ケーブル長	1.8m
電源コード長	1.8m
製品安全	クラス0機器(J60335-1 2.4.5)

※改良のため、予告なく仕様及び外観を変更することがあります。

※印刷の関係上、パッケージの写真と実際の商品の色とは多少異なる場合があります。

※本製品は日本で企画・開発し、中国で製造しています。

梱包内容 ● 本体(充電クリップ付) ● 取扱説明書(保証書付)