

## 保証書

型名	No.1396 油圧式 ガレージジャッキ マンモス 3トン		
保証期間	1年間	お買上げ年月日	年 月 日
お客様	ご住所	〒 TEL( ) -	
	お名前	ふりがな 様	
販売店	住所・店名 TEL		

この度は、弊社製品をお求めいただきありがとうございます。本書は本記載内容で無償修理することを約束するものです。

- 取扱説明書に従っての正常な使用状態で、保証期間中に故障した場合には、商品と本書をご持参ご提示の上お買上げの販売店または弊社にご依頼ください。
- 二次的に発生する損失の補償および、下記のような場合には、保証対象には含まれません。
  - 1) 使用上の誤り、あるいはメンテナンス等の義務を怠ったために発生した故障および損傷。
  - 2) 改造や修理による故障および損傷。
  - 3) お買上げ後の移動、落下などによる故障および損傷。
  - 4) ご使用後のキズ、変色、汚れおよび保管上の不備による損傷。
  - 5) 消耗が起因とする故障および損傷、または消耗品の交換。
  - 6) 火災、塩害、ガス害、地震、落雷、および風水害、その他天災地変、あるいは外部要因による故障および損傷。
  - 7) 本書のご提示がない場合。
  - 8) 本書にお買上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは字句を書き替えられた場合。
    - ご転居の場合は事前にお買上げの販売店にご相談ください。
- 本書は日本国内においてのみ有効です。
  - ※なお、保証の要否は、大変勝手ながら弊社に於いて判断させていただきますのでご了承ください。
  - この保証書は本書に明示した期間、条件のもとにおいて無償修理をお約束するものです。従ってこの保証書によってお客様の法律上の権利を制限するものではありませんので、保証期間経過後の修理などについてご不明な点がある場合は、お買上げの販売店または弊社にお問い合わせください。

### 大橋産業株式会社

〒570-0033 大阪府守口市大宮通3丁目1番14号 TEL06-6996-2631

URL <http://www.bal-ohashi.com>

### アフターサービス

- 保証書について
 

保証書は必ず「お買上げ年月日、お買上げの販売店名」等の記入をお確かめのうえ、お買上げの販売店から受け取っていただき、内容をよくお読みの後、大切に保管してください。保証期間はお買上げ日から1年間です。

この保証書は、本製品のみ保証であって、本製品以外の故障、損害、修理等の責任は一切負いません。
- 修理のご依頼について
 

保証期間内は恐れ入りますが、製品に保証書を添えて、お買上げの販売店までご持参ください。保証規定にもとづき修理させていただきます。
- 補修用性能部品の最低保有期間
 

この商品の補修用性能部品(機能維持のために必要な部品)の最低保有期間は、製造打切り後6年間です。
- アフターサービス等について、ご不明な点がございましたら、お買上げの販売店もしくは弊社までお問い合わせください。

## 油圧式 ガレージジャッキ



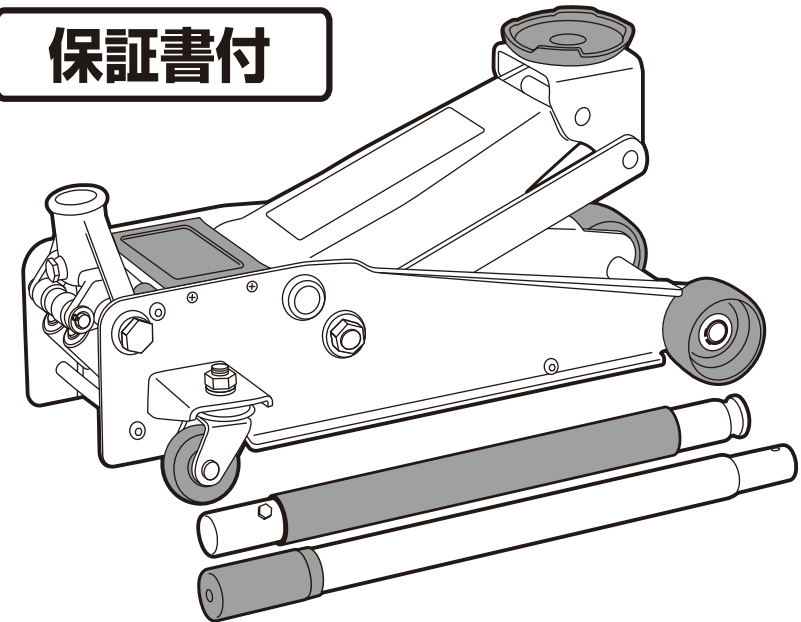
# マンモス

## 3t

最大荷重

## 取扱説明書

### 保証書付



必ずご使用になる前に、本文に出てくる危険・警告・注意表示を詳しく読み、よく理解して正しくご使用ください。なお、この取扱説明書には保証書がついております。大切に保管してください。

いつでも使用できるように大切に保管してください。



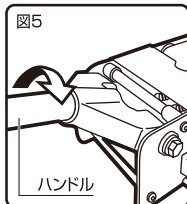
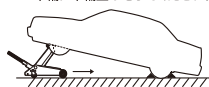
# 使いかた

## ジャッキアップ

1) 平坦で堅い地面にジャッキを置き、ジャッキポイント\*の位置を確認してサドルをセットしてください。

\*ジャッキポイント: 車体下部にあるジャッキのサドルを当てるための適切な箇所(ガレージャッキのジャッキポイントは車種によって異なりますので自動車に添付のマニュアルや自動車メーカーに確認するなど、事前に確認してください。)

※ジャッキアップする反対側の車輪に車輪止めをしてください。



### 注意

●左右両輪をジャッキアップする場合は、反対側の車輪に必ずタイヤストッパーなどの車輪止めを使用してください。ジャッキアップは自動車のサイドブレーキをかけ、シフトはロー(A/T車は[P]パーキング)の位置で作業してください。

2) ハンドルを時計方向に回して、リリースバルブを確実に締め付けてください。(図5 参照)

※リリースバルブの締め付けが不十分な場合、ジャッキアップしなかったり、下がってきたりしますのでしっかりと締めてください。

3) ハンドルを上下に動かし、サドルをジャッキポイント付近まで上昇させた後に、一度停止させて荷重の中心がサドルの中央にかかることを確認してください。(図6 参照)

4) 確認後ハンドルを上一杯に動かして、目的の高さまでジャッキアップしてください。  
※地面からタイヤが離れ、作業ができる高さでジャッキアップを停止させてください。必要以上にジャッキアップすると製品の故障原因になるばかりか、ジャッキポイントが変形したり、荷重バランスの崩れにより重大な事故につながります。

### 【チェックポイント】

- ① 荷重の中心がサドルの中央にかかっていますか？
- ② サドルの上昇にともなって、ジャッキが前に移動していますか？
- ③ ジャッキアップ中に荷重の中心がサドルの中央からずれてきていませんか？

### 警告

●傾斜地や地面が軟弱な場所、および平坦でない場所では使用しないでください。ジャッキが傾いたり、サドルが外れて自動車が落下し使用者が死亡したり重傷を負う危険があります。また傾斜地ではジャッキアップ中に自動車が動き出して重大な事故につながります。

強固な地面(可)



柔らかい地面はめり込んで進まない(不可)



鋼板等の強固な板を敷いた場合(可)



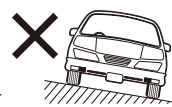
凹凸な地面は前へ進まない(不可)



●傾斜した場所や勾配のある道路では使用しないでください。



水平で強固な場所(可)

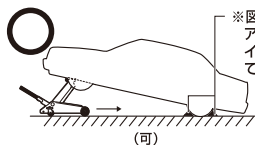


傾斜した場所(不可)



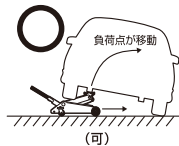
傾斜した場所(不可)

●ジャッキの昇降に合わせてジャッキの車輪が回転し、ジャッキが下図の矢印の方向に移動していることを確認してください。ジャッキが移動しない場合、ジャッキポイントからサドルが外れ、自動車が落下し使用者が死亡したり重傷を負う危険性があります。  
※下のイラストは、サドル上昇時の移動方向です。下降時は矢印の方向と逆の方向へ移動します。

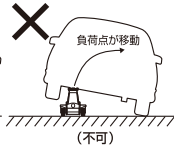


(可)

※図のようにジャッキアップ反対側に、タイヤストッパーをしてください。



(可)

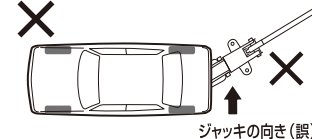
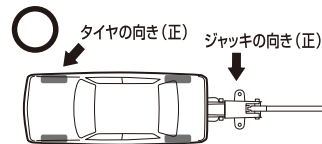


(不可)

●自動車メーカーの指定するジャッキポイント以外では、ジャッキアップしないでください。車体に変形したり、荷重バランスの崩れにより重大な事故につながります。  
※バンタグラフ用のジャッキポイントでジャッキアップしないでください。

●ジャッキアップの際は自動車のタイヤをまっすぐの状態にして、ジャッキを車体に対してまっすぐに入れてください。ジャッキの向きが斜めになっている状態でジャッキアップした場合、サドルがジャッキポイントから外れ自動車が落下し使用者が死亡したり重傷を負う危険性があります。

●車のタイヤは、車の直進方向にして、ジャッキを車に対してまっすぐに入れてください。



●サドルを上昇させて、サドルが車体に当たった時点で一度停止させて、サドルが車体のジャッキポイントの正しい位置(荷重の中心がサドルの中央にかかる位置)にセットされている事を確認してください。セットする位置がずれていた場合、車体に変形したり、荷重バランスの崩れにより重大な事故につながります。

### 注意

- 荷物や人を乗せたままジャッキアップしないでください。
- エンジンをかけたままジャッキアップしないでください。
- ハンドルの上下操作はハンドルをしっかり握って操作してください。ジャッキに異常が発生した場合、ハンドルがはね上がったり急に操作が軽くなることもあり、ケガをする可能性があります。
- 自動車メーカーの指定するガレージャッキ用のジャッキポイント以外ではジャッキアップしないでください。車体に変形したり、荷重バランスの崩れにより重大な事故につながります。※バンタグラフジャッキ用のジャッキポイントでジャッキアップしないでください。
- 電子制御サスペンション車は、必ず自動車に添付のマニュアルを確認してからジャッキアップ作業をしてください。

## 一定の高さで維持する場合

ハンドルの上下動作を停止するとサドルが自動車を維持したままの状態になります。

### 危険

●ジャッキアップした状態のまま車体の下には絶対に入らないでください。車体の下に入って作業をする場合は必ずジャッキスタンドなどを使用してください。(P.6 関連商品参照)

### 注意

●ジャッキアップ作業中はリリースバルブに触れないでください。

## ジャッキダウン

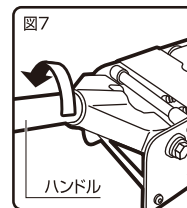
ハンドルを反時計方向にゆっくりと回すとリリースバルブが緩み、サドルが下降します。(図7 参照)

### 危険

●リリースバルブを急激に緩めないでください。サドルが急激に降りるため、自動車が落下し使用者が死亡したり重傷を負う危険性があります。

### 注意

- ジャッキダウンする際に、フレームなど可動部分で指などを挟まないように注意してください。
- 故障の原因になりますので、リリースバルブは完全に締められた状態から1回転以上緩めないでください。オイル漏れや故障の原因になります。



## 作業が終了したら

作業が終了したらサドルやリフティングアーム、フレーム、可動部分などに付着した泥、オイル、グリース、水滴などの汚れをきれいにふき取ってください。

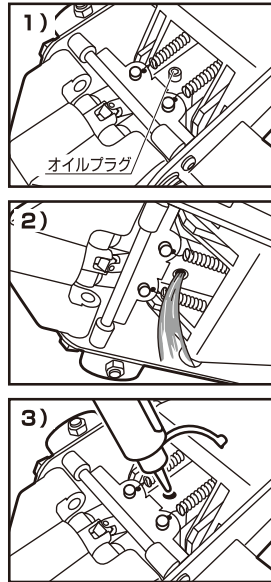
# メンテナンス

## ジャッキのお手入れ

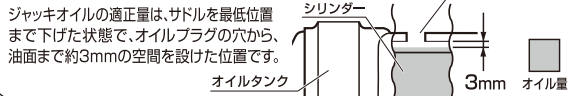
- 1) ジャッキを使用しないときは錆などによる動作不良を防止するため、リフティングアームおよびポンプピストンを最下位の位置に下げておいてください。
- 2) ジャッキは常に清潔にして、可動部分に時々注油してください。
- 3) オイル量を定期的に確認し、オイルの量が減少している場合は適量を補充してください。  
(下記ジャッキオイルの補充および交換 参照)
- 4) ひんぱんにご使用になる場合や長期保存の場合は、最良の状態を保持するために約1年毎にジャッキオイルを交換してください。(下記ジャッキオイルの補充および交換 参照)
- 5) 保管する際は、錆や動作不良などの故障の原因になりますので雨や雪がかかる場所や湿度の多い場所には保管しないでください。

## ジャッキオイルの補充および交換

- 1) カバーを取り外し、オイルプラグを六角棒レンチで反時計方向に回して取り外し、リリースバルブを緩めます。  
※リリースバルブは完全に締めた状態から1回転以上緩めないでください。
- 2) オイルプラグの穴を下に向けて古いオイルを排出してください。
- 3) ほぼ完全にオイルを排出した後、ジャッキオイル (No.366 オイルジャッキ専用作動油) をオイルプラグの穴に注入してください。  
またオイル注入中にゴミなどが入らないように注意してください。
- 4) ジャッキオイルの適正量は、ジャッキを水平な場所へ置き、リフティングアームおよびポンプピストンを最下位まで下げた状態でオイルプラグの穴から油面まで約3mmの空間を設けた位置です。(オイルの適正量 参照)



### オイルの適正量



- 5) サドルが途中で上がらないときは、ジャッキオイルの不足が考えられますので、ジャッキオイルを適正な量まで補充してください。
- 6) 作業終了後はオイルプラグのOリングに薄くオイルを塗り、六角棒レンチでオイルプラグを時計方向に回して本体に取り付けてください。

### 注意

- 作動油は石油系の物質であるため、通気性が良く引火しないよう火気から充分離れた場所で作業してください。
- ジャッキオイルは指定されたもの以外は使用しないでください。エンジンオイルやその他のオイルは粘度が異なるため動作不良の原因になりますので絶対に使用しないでください。

### 重要

- 作動油 ジャッキ用オイル (ISO VG10) (純正ジャッキオイル No.366 オイルジャッキ専用作動油をご使用ください。)
- ジャッキオイルの量が適正量より多すぎたり少なすぎたりした場合、サドルが途中でしか上昇しません。必ずリフティングアームを最下位に下げた状態でオイルプラグの穴から油面まで約3mmの空間を設けてください。(上図 オイルの適正量 参照)

## エア抜き方法

- 1) ジャッキを水平な場所へ置き、リリースバルブを緩めてください。  
※リリースバルブは完全に締めた状態から1回転以上緩めないでください。
- 2) オイルプラグを取り外してください。
- 3) ハンドルソケットをすばやく10回程度ポンピングしてください。この動作をすることによりパワーユニット内部に入っていたエアが抜けて正常に動作します。
- 4) オイルプラグを取り付けてください。(ジャッキオイルの補充および交換の“6” 参照)

## オイルの強制循環

- 1) ジャッキを水平な場所へ置き、リリースバルブを緩めてください。※リリースバルブは完全に締めた状態から1回転以上緩めないでください。
- 2) 前輪のシャフトに足をかけ、手でリフティングアームを最高位まですばやく引き上げてください。
- 3) 2)の動作を数回繰り返します。この動作を行うことによりパワーユニット内のゴミが強制的にオイルタンク内に移動します。オイルタンクに設けられたゴミ除去ネットによりゴミが再びパワーユニット内に戻ることはありません。

# 製品仕様

改良のため、予告なく仕様変更する場合があります。予めご了承ください。

品番: No.1396	最低位: 133mm	ハンドル長: 1000mm (2本連結時)
品名: マンモス	揚幅: 332mm	使用環境: -10℃~60℃
最大荷重: 3t	本体サイズ: 344(W)X682(L)X215(H)mm	作動油: ISO VG10
最高位: 465mm	本体質量: 30.7kg	作動油量: 205cc

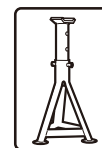
# 故障と処置

故障かと思われる前にもう一度この取扱説明書をよくお読み頂き、下記の点検をしてください。点検をしても状態に変化がない場合は、お買い上げの販売店または弊社へご相談ください。

リリースバルブの操作ができない。ハンドル固定ボルトを締める。ハンドルの回転ができない。	ハンドル角の穴とハンドルソケット内部の角軸の向きがずれている。	はい	ハンドルの角穴とハンドルソケット内部の角軸の向きを合わせてください。
	いいえ		
	販売店または弊社までご連絡ください		
サドルが全然上がらない	リリースバルブが完全に締まっている	いいえ	確実に締める
	はい		
	ジャッキオイルが規定量入っている	いいえ	ジャッキオイルを補充する ※P.5 ジャッキオイルの補充および交換を参照
	はい		
	パワーユニット内にエアが入っている	はい	エア抜きをする ※P.5 エア抜き方法を参照
	いいえ		
	パワーユニット内にゴミが入っている	はい	オイルの強制循環をする ※P.5 オイルの強制循環を参照
	いいえ		
	販売店または弊社までご連絡ください		
サドルが途中で上がらない	ジャッキオイルが不足している	はい	ジャッキオイルを補充する ※P.5 ジャッキオイルの補充および交換を参照
	いいえ		
	ジャッキオイルが多すぎている	はい	余分なジャッキオイルを出す
	いいえ		
	販売店または弊社までご連絡ください		
サドルが自然に下がってくる	リリースバルブが完全に締まっている	いいえ	確実に締める
	はい		
	販売店または弊社までご連絡ください		
サドルが下がらない	可動部分に注油されている	いいえ	注油する
	はい		
	販売店または弊社までご連絡ください		

お問い合わせ先  
06-6996-2631

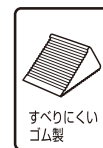
## 関連商品 (別売)



### キーパーマン

No.923 (2t用) 最大荷重: 2トン  
サドル高さ: 265~380mm

No.924 (3t用) 最大荷重: 3トン  
サドル高さ: 295~490mm



### タイヤストッパー

No.210 ●ワイド設計 (幅100mm)

No.2245 ●2個入り

No.2246 ●4トン車以下対応

すべりにくい  
ゴム製